



SZALAI DÓZER KFT.

Szalai Péter IGAZGATÓ

Ha sikeres akarsz lenni, a dolog nagyon egyszerű. Érts ahhoz, amit csinálsz! Szeresd, amit csinálsz! És higgy abban, amit csinálsz! Igen, ilyen egyszerű ez.
Will Rogers

TISZTELT PARTNEREINK, LEENDŐ MEGRENDELŐINK!

Szalai Péter, mint a Szalai Dózer Kft tulajdonosa, engedje meg, hogy az általam képviselt társaságot röviden bemutassam:

Társaságunk a SZALAI DÓZER Kft 1992-től folyamatosan jelen van az építőiparban, fő profilunk a nagytömegű gépi földmunka. Mélyépítés, magasépítés, rekultivációk, út- és vasút építéséhez kapcsolódó földmunkák során egyaránt magas színvonalú szolgáltatást nyújtunk. Hosszú évek óta veszünk részt autópályák, kerékpárutak, gátak építésénél.

Valamennyi munkagépünkön vizsgával és nagy tapasztalattal rendelkező kezelőszemélyzet dolgozik. A gépek szervizelése, karbantartása saját szakember gárdával, gépjavító csarnokunkban, rendszeresen és előírászerűen történik. Ennek köszönhetően gépeink üzembiztosak, az előírásoknak mindenkor megfelelnek, bármikor munkára foghatók.

Célkitűzésünk, hogy projektjeink során megrendelőink számára teljes körű, minőségi szolgáltatást nyújtsunk, gyorsan tudjunk alkalmazkodni a változó helyzetekhez, mely elengedhetetlenül fontos feltétele a sikeres együttműködésnek.

A cégünk által képviselt alapelvek visszaigazolását látjuk abban, hogy eddigi projektjeink során megbízóink meglegedésére, határidőre, minőségi munkát adhattunk át.

Gépparkunkat - amelyet folyamatosan bővítünk annak érdekében, hogy partnereinknek teljes körű szolgáltatást tudjunk nyújtani – az alábbi prospektusban mutatjuk be.

Reméljük felkeltettük érdeklődésüket, bízunk a közös együttműködésünkben!

2023.

GÉPLISTA

FÖLDMUNKAGÉPEK



LÁNC TALPAS KOTRÓK

VOLVO LC380	2018, EURO 5	41 tonna
/ 3 m ³ -es mélyásó kanál, 3,5 méter széles rézsűkanál/		
JCB 370	2017, EURO 5	39 tonna
/ 2,8 m ³ -es mélyásó kanál, 2,5 méter széles rézsűkanál, 3 tonnás törőfej/		
HYUNDAI R 360 LC7	2015, EURO 5	36 tonna
/ 3,0 m ³ -es mélyásó kanál, 3,5 m széles rézsű kanál/		
HYUNDAI R 360 LC7	2015, EURO 5	36 tonna
/ 3,0 m ³ -es mélyásó kanál, 3,5 m széles rézsű kanál/		
HYUNDAI LC290	2018, EURO 5	31 tonna
/ 2 m ³ -es kanál, rototir fej, rézsűkanál, GPS VEZÉRLÉS/		
KOBELCO SK 260	2020, EURO 5	28 tonna
/ 2,5 m ³ –es mélyásó kanál 2,5m –es rézsű kanál, HITELESÍTETT MÉRLEGSEL/		
KOBELCO SK 210	2017, EURO 5	21,5 tonna
/ 1,6 m ³ –es mélyásó kanál, 2,5 m-es rézsű kanál, 1,2 t törő fej/		
CATERPILLAR 320EL	2018, EURO 5	25 tonna
/ 1,6 m ³ –es mélyásó kanál, dönthető rézsű kanál/		
CATERPILLAR 320EL	2018, EURO 5	25 tonna
/ 1,6 m ³ –es mélyásó kanál, dönthető rézsű kanál/		

HOSSZÚGÉMES KOTRÓK

CATERPILLAR 320E 18 méteres LONG	2018, EURO 5	26 to
mélyásó kanál, rézsűkanál		
SANY 260 18 méteres LONG	2016, EURO 5	26 to
mélyásó kanál, rézsűkanál		
KOBELCO SK210 18 méteres LONG	2014, EURO 5	24 to
mélyásó kanál, rézsűkanál		
KOBELCO SK200	2013, EURO 5	22 to
mélyásó kanál, rézsűkanál		
HITACHI 250	2012, EURO 4	26 to
mélyásó kanál, rézsűkanál		
NEW HOLLAND 305	2014, EURO 5	31,5 to
2m ³ –es mélyásó kanál, 3 méter széles rézsű kanál		
MENZI MUCK	2010, EURO 5	12 to
rézsűben és csatornában, tóban folyóban dolgozó lépegető kotró		
MENZI MUCK	1999, EURO 2	9 to
rézsűben és csatornában, tóban folyóban dolgozó lépegető kotró		





GUMIKEREKES KOTRÓK

- CAT ERPILLAR 313D 2017, EURO 5 16 tonna
1m³ – es mélyásó kanál 2 m-es dönthető részsű, rotorir fej
1m³ csipegető + 1 árokprofil kanál
- CAT ERPILLAR 313D 2017, EURO 5 16 tonna
1m³ – es mélyásó kanál 2 m-es dönthető részsű, rotorir fej
1,2 m³ csipegető-árokprofil kanál
- CAT ERPILLAR 313D 2017, EURO 5 16 tonna
1m³ – es mélyásó kanál 2 m-es dönthető részsű, rotorir fej
1,2 m³ csipegető-árokprofil kanál



DÓZEREK

- CAT D6T 2018, EURO 5 26,5 tonna
mocsárjáró 4 m – es 4 utas toló lap GPS VEZÉRELT
- CAT D6T 2017, EURO 5 26,5 tonna
mocsárjáró 4 m – es 4 utas toló lap GPS VEZÉRELT
- CAT D6T 2016, EURO 5 26,5 tonna
mocsárjáró 4 m – es 4 utas toló lap GPS VEZÉRELT
- CAT D6 NLGP 2016, EURO 5 20 tonna
mocsárjáró, hat utas toló lap
- CAT D6 NLGP 2014, EURO 4 20 tonna
mocsárjáró, hat utas toló lap
- CAT D6 MLGP 2012, EURO 4 20 tonna
hat utas toló lap, 3 méter széles, 3-as ripperrel



HOMLOKRAKODÓK

- VOLVÓ L180 C 2016, EURO 5 27 tonna
4,5 m³ - es kanál HITELESÍTETT MÉRLEG
- VOLVÓ L120G 2016, EURO 5 24 tonna
4,2 m³ - es kanál HITELESÍTETT MÉRLEG



GRÉDEREK

- OK 156 A 2005, EURO 3 17 tonna
6 x 6 - os ripperrel
- OK 156 A 2005, EURO 3 17 tonna
6 x 6 - os ripperrel
- CAT 120M 2016, EURO 5 20 tonna
6 x 4 - es ripperrel GPS VEZÉRELT
- NEW HOLLAND F156.6/A 2015, EURO 5 18 tonna
6 x 4 - es ripperrel lézer VEZÉRELT



KOMBI TRAKTOROK

- | | | |
|-------------|---|----------|
| ■ JCB 3CX | 2020, EURO 5 | 12 tonna |
| | rézsűkanál, mélyásó kanál, 40-60-80-100 cm széles | |
| ■ TEREX 760 | 2020, EURO 5 | 12 tonna |
| | rézsűkanál, mélyásó kanál, 40-60-80-100 cm széles | |

GUMIHEVEDERES MINIKOTRÓ

- | | | |
|-------------------|--|-----------|
| ■ CATEPILLAR 305E | 2018, EURO 5 | 5,5 tonna |
| | dönthető rézsű, mélyásó kanál, törőfej | |
| ■ CATEPILLAR 305E | 2018, EURO 5 | 5,5 tonna |
| | dönthető rézsű, mélyásó kanál, törőfej | |
| ■ JCB Z85 | 2018, EURO 5 | 8,5 tonna |
| | dönthető rézsű, mélyásó kanál, törőfej | |
| ■ JCB Z85 | 2018, EURO 5 | 8,5 tonna |
| | dönthető rézsű, mélyásó kanál, törőfej | |

HENGEREK



KOMBI HENGEREK

- | | | |
|----------------|--------------------------|------------|
| ■ CAT CS56 | 2018, EURO 5 | 16 tonna |
| | vibrós, tömörség mérővel | |
| ■ CAT CS56 | 2018, EURO 5 | 16 tonna |
| | vibrós, tömörség mérővel | |
| ■ CAT CS56 | 2018, EURO 5 | 16 tonna |
| | vibrós, tömörség mérővel | |
| ■ BOMAG BW 213 | 2013, EURO 5 | 13 tonna |
| | vibrós, tömörség mérővel | |
| ■ HYUNDAI 165 | 2020, EURO 5 | 16,5 tonna |
| ■ JCB | 2019, EURO 5 | 15 tonna |
| | vibrós, tömörség mérővel | |

GUMI HENGEREK

- | | | |
|-------------------|------------------|------------|
| ■ VP 200 | 2013, EURO 4 | 16 tonna |
| | 8 kerekű | |
| ■ VP 200 | 2013, EURO 4 | 16 tonna |
| | 8 kerekű | |
| ■ DINAPACK | 2009, EURO 4 | 18 tonna |
| | 10 kerekű | |
| ■ HVS 16 | 2010, EURO 4 | 16 tonna |
| | 8 kerekű | |
| ■ VP2400 8 kerekű | 2014-es 8 kerekű | 16,5 tonna |



AUTÓ-PARK TEHERGÉPKOCSIK



3-4-5 TENGELYES TEHERGÉPKOCSIK

6x6 BILLENCES - TATRA JAMAL, TATRA SK8, IVECO TRAKKER	2012-2015, EURO5	12 DB
6 x 6 billencs 16 m³ platóval, mocsárjáró gumikkal		
8x4 SCANIA BIG	2017, EURO 5EV	25 DB
8 x 4 billencs 30 m³ platóval		
8x4 IVECO	2017, EURO 5EV	4 DB
8 x 4 billencs 17 m³ platóval		
8x4 VOLVO FMX	2013, EURO 5	5 DB
8 x 4 billencs 16 m³ 3 oldalra billenő platóval		
10x4 VOLVO FMX BIG	2017, EURO 5	2 DB
10x4 billencs 35 m³ platóval		
NISSAN ALTEON	2012, EURO 4	10 DB
4 x 2 billencs 3,5 tonnás 3 oldalra billenő platóval		
NYERGES BILLENCES	2016-2017, EURO 5EV	15 DB
billencs 26,5m³ platóval, új pótkocsikkal		

DÖMPEREK

VOLVO DÖMPER A25C	2010, EURO	42 DB
6 x 6 billencs 15m³ platóval, széles mocsárjáró gumikkal		
VOLVO DÖMPER A25D	2013, EURO5	2 DB
6 x 6 billencs 17m³ platóval, széles mocsárjáró gumikkal		
CAT730	2014, EURO5	1 DB
6 x 6 billencs 20m³ platóval,		

TRÉLEREK

VOLVO FH700	2015, EURO 5EV	4 tengelyes trélerrel
IVECO 6 x 2	2017, EURO 5EV	3 tengelyes trélerrel



DARUK

DARU GYŐR KFT.

Társaságunk bővülő ügyfélköre, folyamatosan növekvő megrendelés állománya indokoltá tette, hogy megalapítsuk a DARU GYŐR Szállítási és Mélyépítő Korlátolt Felelősségű Társaságot (székhely: 9026 Győr, Ady E. u. 5-7., adószám: 23492923-2-08), mely a SZALAI DÓZER Kft leányvállalata, gazdasági társaság a piac legkedvezőbb feltételeivel kínál gyors, és precíz munkavégzést, a régió legalacsonyabb díjai mellett.

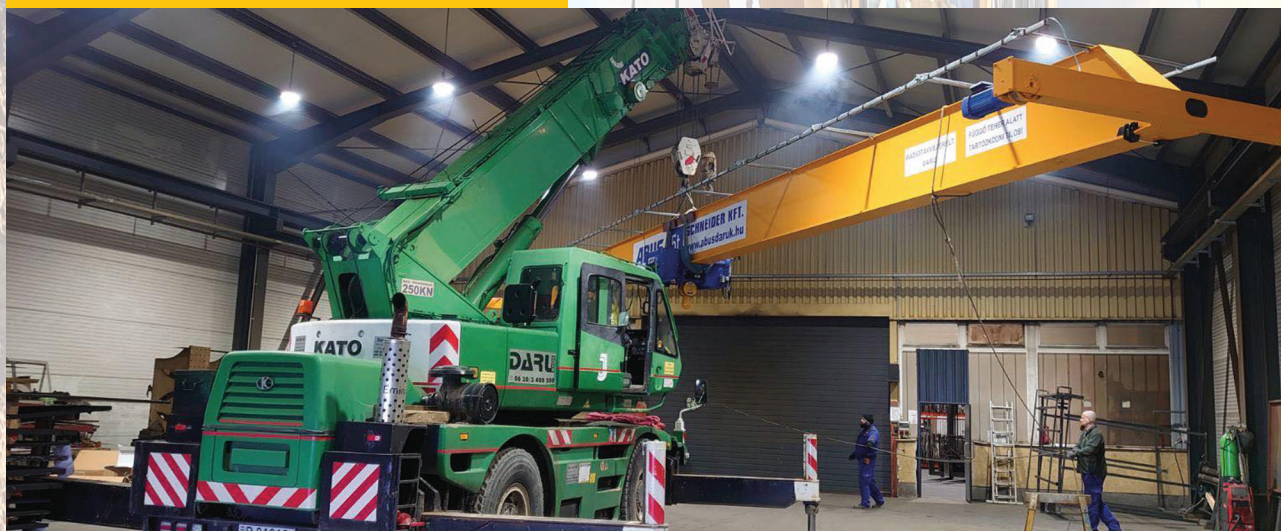
Amennyiben egyéb kérdése van szíves felvilágosítással állunk rendelkezésükre!

Tisztelettel:

Szalai Péter, ügyvezető

DARUK

DEMAG AC40	1 DB	30 méter gém	40 tonna
DEMAG AC80	1 DB	52 méter gém	75 tonna
KOBELCO RK 70 CITY	2 DB	22 méter gém	7 tonna csarnokokban, gyárakban
KATO NK 160	2 DB 6 x 4	24+7 méter gém	16 tonna
KATO CR 250 CITY	1 DB 4 x 4	28+7 méter gém	25 tonna speciális feladatokhoz
KATO KA 300 E	1 DB 4 x 4	26+7 méter gém	30 tonna
LIEBHERR LTM 10.40	2 DB 6 x 6	30+14 méter gém	40 tonna
LIEBHERR LTM 10.60	1 DB 8 x 8	36+14 méter gém	60 tonna
LUNA AT70/41	1 DB	42 méter gém	75 tonna
XCMG QY25K5	2 DB	38 méter gém	25 tonna
XCMG QY70K	1 DB	42 méter gém	70 tonna
ZOOMLION ZLJ5455	1 DB	44 méter gém	75 tonna



AUTÓPÁLYÁK ÉPÍTÉSE

M1 - Strabag
M3 - Colas-Strabag
M85 - Hazai Építőgép Társulás Zrt,
Strabag, ColasHungária Zrt. Swietelsky
Magyarország Kft
M86 - Strabag
M4 - Duna Aszfalt Kft
M44 - Duna Aszfalt Kft
813 - Győr elkerülő út 1-2-3 szakasz
M6 Pécs - Strabag, Zöld Út Kft
M5 Pór - Strabag, EuroAszfalt Kft
M3 Ludas környéke - Strabag, Unitrans Kft
M6 - Dunaújváros szakasz
M2 szélesítés



KERÉKPÁRUTAK

Összesen: 105 km

REFERENCIA MUNKÁK

Hankook építés – Dunaújváros
Petőházi Cukorgyár silók bontása, csarnokok építése – Petőháza
Henkel Ragasztógyár panelozás, csarnoképítés – Környe
Samsung Gyár csarnoképítés, géptelepítés – Környe Ipari Park
ÁTI DEPO építés
ETO Stadion – Győr
Graboplast Zrt – Győr, Tatabánya
AUDI – Győr
Bioetanol gyár – Dunaföldvár
Ziegl Abbeeg csarnok – Marcali
Szennyvíztisztító telep – Tatabánya
Johnson csarnok – Mezőlak
Wescast csarnok – Oroszlány
Lidl áruházak – Győr
VGB csarnok – Győr
OBI – Győr
FCI csarnok – Tatabánya
Rehau csarnok – Győr
Vasúti felüljáró – Pilsbörösvár
Vízmu rekonstrukció (Strabag) – Győr Püspökerdő
Magasfeszültség építés (OVIT) - Zúrnorf (Ausztria)
Möbelix építkezés – Mistelbach (Ausztria)
Villagio Shop Center – Parndorf (Ausztria)
M85 autótút – több pontján
Győr – Aréna
Győr – Új uszoda
Győr – Rába part kövezés
Rácalmás – Hankook
Abony, Fegyvernek - M4 autópálya
Győr – Dunakapu tér felújítás
Nagyigmánd – Monsanto beruházás
Törökszentmiklós – Vasúti aluljárók kivitelezése
Pér – geotermikus fúrások
Rábaköz – kőszórás, töltésfejlesztések
Kolontár – iszaptalanítás
Rudabánya - gipszbánya
Ivácsa akkumulátorgyár teljes földmunka - Market
M5 Vegyészerv
Visonta bányá - 24 órába állami megrendelés
Uzsabánya - Kőbánya
Óbarok - bányarekultiváció
Taszár - reptéri üzemanyagtelepek területén földmunka
Nick műgát iszaptalanítás

